

Il settore della **cantieristica e dell'ingegneria navale**, situato a Marghera, continua ad essere rappresentato da Fincantieri, all'interno del cui stabilimento, che si estende per 380.000 mq, possono essere costruite navi da crociera e cruise-ferries fino a 250.000 tpl. Il settore ha sempre avuto un notevole peso nell'economia provinciale, grazie all'elevata capacità tecnica, alla ricerca nel design, all'abilità delle maestranze artigiane che contribuiscono a far apprezzare le navi realizzate a Marghera in tutto il mondo.

La cantieristica è rappresentata, inoltre, da tutta una serie di altre imbarcazioni: barche da diporto a motore (motoscafi, cabinati, yacht, fisherman), a vela e da lavoro – quest'ultime per lo più finalizzate alle attività presenti in laguna –, a cui si aggiungono le attività dell'indotto, dove è rilevante il settore della tappezzeria nautica.

Il territorio si caratterizza anche per la cantieristica dedicata alla cosiddetta **nautica minore** – gioiello della tradizione lagunare – presente invece anche all'interno del centro storico di Venezia, dove piccoli cantieri e carpentieri del legno producono: scafi da lavoro, piccoli natanti inferiori ai 10 metri di lunghezza e imbarcazioni tipiche della laguna veneta (gondole, mascarete, caorline, toppe). Dalla volontà di alcuni professionisti del settore, nasce il [Consorzio per la Cantieristica Minore Veneziana](#), che associa, supporta e promuove una ventina di piccole e medie aziende situate nel polo nautico della Giudecca.

Per promuovere il settore della cantieristica veneziana è stato ideato il “Salone Nautico Internazionale di Venezia -Festival del Mare”. A tale iniziativa, organizzata annualmente nel mese di marzo, partecipano i più qualificati espositori dei comparti del mondo marittimo, con particolare riguardo alla nautica, alla commercializzazione di imbarcazioni da diporto, al cruising, alla pesca, al turismo nautico e per acque interne, alle infrastrutture turistico – diportistiche, ai sistemi di controllo della navigazione, con una massiccia presenza anche di scafi d'epoca.

Un altro importante comparto nell'ambito del settore dei mezzi di trasporto della provincia di Venezia è rappresentato dalle grosse commesse di “Aeromobili, veicoli spaziali e relativi dispositivi”, che nel 2016 hanno destinato all'estero merci per un valore di 210 milioni di euro (5[^] voce merceologica del totale export veneziano).

Le attività legate al settore nautico sono presenti anche nella provincia di Rovigo, in particolare nell'area del Delta, nei comuni di Adria, Loreo, Porto Viro, dove sono attive aziende che operano in tutti i settori della cantieristica navale, dalla costruzione di navi da carico ai pescherecci, dalle petroliere alle draghe, dai ferry boat alle navi passeggeri. I prodotti sono costruiti con i più svariati materiali: leghe leggere di alluminio aeronautico, acciai al carbonio ad alta resistenza, acciai inox tipo Duplex resistenti a qualsiasi agente chimico, resine poliestere o epossidiche, rinforzate con fibre di vetro, carbonio o kevlar.